

10-10-2019

MEASURES TO IMPROVE ROAD SAFETY IN TUNNELS ON MOUNTAIN ROADS

Аброр Арслонович Эшанбабаев
доц

Follow this and additional works at: <https://uzjournals.edu.uz/namdu>



Part of the [Education Commons](#)

Recommended Citation

Эшанбабаев, Аброр Арслонович (2019) "MEASURES TO IMPROVE ROAD SAFETY IN TUNNELS ON MOUNTAIN ROADS," *Scientific Bulletin of Namangan State University*. Vol. 1 : Iss. 10 , Article 26.
Available at: <https://uzjournals.edu.uz/namdu/vol1/iss10/26>

This Article is brought to you for free and open access by 2030 Uzbekistan Research Online. It has been accepted for inclusion in Scientific Bulletin of Namangan State University by an authorized editor of 2030 Uzbekistan Research Online. For more information, please contact brownman91@mail.ru.

MEASURES TO IMPROVE ROAD SAFETY IN TUNNELS ON MOUNTAIN ROADS

Cover Page Footnote

???????

Erratum

???????

МЕРОПРИЯТИЯ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ТОННЕЛЯХ НА ГОРЫХ ДОРОГАХ

доц. Эшанбабаев Аброр Арслонович

Аннотация. В статье рассматривается влияние туннелирования на безопасность горных дорог, важность безопасности туннелей в предотвращении и маршрутизации движения и меры по его улучшению.

Ключевые слова: шоссе, горная дорога, тоннель, дорожно-транспортные происшествия, дорожное движение, безопасность движения, мероприятия, автомобиль, водитель, забор, электроснабжение, строительство.

TOG 'YO'LLARIDAGI TUNNELLARDA YO'L HARAKATI XAVFSIZLIGINI OSHIRISH CHORALARI

Аннотация. Мақолада тоғли автомобил йўлида тоннелининг ҳаракат хавфсизлигига таъсири, ЙТХ ни олдини олишда ва нормал ҳаракатланишда тоннелнинг хавфсизлиги асосий омил эканлиги ҳамда уни янада такомиллаштириш тадбир-чоралари келтирилган.

Калит сўзлар: автомобил йўли, тоғли йўл, тоннел, йўл-транспорт ҳодисалари, ҳаракат, ҳаракат хавфсизлиги, тадбир-чора, автомобил, ҳайдовчи, тўсиқ, электротаяминот, иншоот

MEASURES TO IMPROVE ROAD SAFETY IN TUNNELS ON MOUNTAIN ROADS

доц. Эшанбабаев Аброр Арслонович

Abstract: The article discusses the impact of tunneling on the safety of mountain roads, the importance of tunnel safety in preventing and routing traffic, and measures to improve it.

Key words: highway, mountain road, tunnel, traffic accidents, traffic, traffic safety, events, car, driver, fence, power supply, construction.

Проведение исследований и разработка предложений, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения в тоннелях

В статье приведены результаты анализа исследовательских работ на горных дорогах А-373 «Ташкент-Андижан-Ощ» 116-196 кмах, регламентирующих требования к обеспечению безопасности движения в тоннелях. В нем также проанализирована статистика аварийности в тоннелях Узбекистана.

В статье рассмотрены общие принципы обеспечения безопасности в тоннелях с учетом применения передовых технических средств: видеонаблюдении, заградительной сигнализации, громкоговорящего оповещения в тоннелях, а также использования датчиков, позволяющих получать информацию о транспортной обстановке, работе вентиляции и насосных установок, наличии вредных примесей в воздухе, работе пожарных насосов и других необходимых параметрах в тоннелях.

А также представлено использование технических средств организации движения для обеспечения безопасности движения.

По результатам исследований подготовлены предложения по совершенствованию нормативной базы в сфере обеспечения безопасности движения в тоннелях и рекомендации по повышению безопасности участников движения в различных дорожно-транспортных ситуациях.

Расширение сети автомобильных дорог в условиях нарастающего дефицита земель и роста ее стоимости вызывает необходимость сооружения горных и подводных тоннелей для преодоления высотных и контурных препятствий. Автотранспортные тоннели предназначены обычно для пропуска всех видов городского безрельсового транспорта: легковых и грузовых автомобилей и автобусов. Однако в ряде случаев сооружают тоннели для пропуска только грузовых или легковых автомобилей. Грузовые тоннели устраивают по трассе специальных магистралей для грузовых транспортных средств, а также в качестве подъездных путей. Строительство тоннелей для легковых автомобилей может оказаться целесообразным, где доля этих автомобилей в общем потоке составляет более 80 %.

Строительство автодорожных тоннелей во многих случаях оказывается предпочтительнее сооружения эстакад, особенно при выпуклом рельефе местности. Тоннельные развязки занимают сравнительно небольшую территорию; их конструкции почти не выступают над поверхностью земли, не вносят нарушений в сложившиеся архитектурные ансамбли. В дополнение к этому, тоннельные сооружения способствуют снижению транспортного шума, вибрации и загрязнения атмосферного воздуха.

Сегодня из всех видов транспорта наиболее опасным является автомобильный, вследствие чего вопросу обеспечения безопасной эксплуатации автодорожных тоннелей придается первостепенное значение. Безопасность движения в автодорожных тоннелях во многом определяется:

- геометрическими характеристиками трассы и сооружения (радиусы кривых в плане и профиле, уклоны, размеры поперечного сечения);
- наличием систем освещения, вентиляции и специального оборудования, обеспечивающих надежную и безаварийную эксплуатацию, а также быструю ликвидацию возможных последствий чрезвычайных ситуаций.

Безопасность движения в тоннелях, как правило, выше, чем на открытых участках дороги, однако последствия ДТП в тоннелях более серьезны. Вместе с тем тоннели позволяют не только существенно сокращать расстояния между городами и населенными пунктами в трудно доступной местности, но и обеспечивать доставку в них жизненно необходимых грузов.

Опыт развития строительства и эксплуатации тоннелей, накопленный в нашей стране и за рубежом позволил существенным образом повысить в них безопасность движения. Это было достигнуто за счет внедрения в их оборудование современных технических средств контроля за дорожным движением, за работой вентиляции и насосных установок, пожарной безопасностью, наличием вредных примесей в воздухе, электроснабжением и освещением и другого оборудования.

Однако многие вопросы обеспечения безопасности и организации дорожного движения до настоящего времени остаются недостаточно проработанными.

В первую очередь это касается организации вывода транспортных средств из зоны на подходе к тоннелю и из самого тоннеля при возникновении нештатных ситуаций, связанных с ДТП или другими причинами (затопление, пожары и т.п.)

До настоящего времени отсутствуют нормативные документы, регламентирующие поведение участников дорожного движения в тоннелях при возникновении различных критических ситуаций. Кроме того, безопасность и организация дорожного движения в тоннелях в настоящее время регламентируется ГОСТами и правилами, устанавливающими требования к дорожному движению на общей сети дорог Республики, хотя совершенно очевидно, что условия движения в тоннелях имеют заметное отличие.

Сложившееся положение настоятельно требует разработки либо отдельного нормативного документа, регламентирующего требования к обеспечению безопасности движения в тоннелях, или дополнить действующие нормативы, специальным разделом, касающимся движения транспортных средств через тоннели.

References:

1. Babkov V.F., Andreev O.V. Proektirovanie avtomobilnix dorog. 1 chast,- M.: Transport, 1987.- 368s.
2. K.X. Azizov. Osnovi organizatsii bezopasnosti dvijeniya: Uchebник dlya vuzov. Tashkent-2012, 272 str.
3. Eshanbabaev A.A. Obespechenie bezopasnosti dvijeniya v tonnelyax//Aktualnie problemi sovremennoy texniki i texnologiy Respublika ilmiy-texnika konferensiyasi. JizPI. 16-17 may 2008-yil.
4. Eshanbabaev A.A., SHamshieva N.E. Rejimi dvijeniya avtomobiley v tonnelyax //Iqtidorli talabalar, magistrantlar, aspirantlar, doktorantlar va mustaqil izlanuvchilarning ilmiy-amaliy konferensiyasi. NamMPI 27-28 mart 2008-yil.
5. Eshanbabaev A.A. Trebovaniya obespecheniya bezopasnosti dvijeniya v tonnelyax //«Markaziy Osiyo mintaqasida avtotransport va transport kommunikatsiyalarining rivojlanish muammolari» xalqaro ilmiy-amaliy anjuman TAYI 8-9 noyabr 2007 yil.