

6-1-2020

TO IMPROVE THE COUPON SYSTEM FOR MONITORING COMPLIANCE WITH LABOR SAFETY AT THE ENTERPRISES OF JSC "UZBEKISTAN TEMIR YULLARI»

Sunnatulla Sulaymanov

Tashkent Institute of Railway Engineers, Tashkent, 100167, Uzbekistan, ssulayman@mail.ru

Miraziz Mirkadirovich Talipov

Tashkent Institute of Railway Engineers, Tashkent, 100167, Uzbekistan, miraziz_tm@mail.ru

Abdigofur Dustov

Tashkent Institute of Railway Engineers, Tashkent, 100167, Uzbekistan, dostov@mail.ru

Follow this and additional works at: <https://uzjournals.edu.uz/tashiit>



Part of the [Transportation Engineering Commons](#)

Recommended Citation

Sulaymanov, Sunnatulla; Talipov, Miraziz Mirkadirovich; and Dustov, Abdigofur (2020) "TO IMPROVE THE COUPON SYSTEM FOR MONITORING COMPLIANCE WITH LABOR SAFETY AT THE ENTERPRISES OF JSC "UZBEKISTAN TEMIR YULLARI»," *Journal of Tashkent Institute of Railway Engineers*: Vol. 16 : Iss. 2 , Article 21.

Available at: <https://uzjournals.edu.uz/tashiit/vol16/iss2/21>

This Article is brought to you for free and open access by 2030 Uzbekistan Research Online. It has been accepted for inclusion in Journal of Tashkent Institute of Railway Engineers by an authorized editor of 2030 Uzbekistan Research Online. For more information, please contact sh.erkinov@edu.uz.

УДК (UDC) 684.45

TO IMPROVE THE COUPON SYSTEM FOR MONITORING COMPLIANCE WITH LABOR SAFETY AT THE ENTERPRISES OF JSC "UZBEKISTAN TEMIR YULLARI»

Сулайманов С.¹, Дустов А.А.¹, Талипов М.М.¹
Sulaymanov S.¹, Dustov A.A.¹, Talipov M.M.¹

¹ – Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта (Ташкент, Узбекистан)

¹ – Tashkent Institute of Railway Engineers (Tashkent, Uzbekistan)

Abstract: The article discusses the issues of improving the coupon system for monitoring compliance with labor safety by establishing the level of labor protection at work and ranking the violations committed by departments and the enterprise as a whole. A modernized structure of the labor protection management system has been developed and a coupon control system has been proposed, integrated with three-level monitoring of the conditions and labor protection, which takes into account the magnitude of the coefficient of labor protection.

Key words: coupon system, control, labor safety, state level, labor protection, ranking, violations, labor protection management system, integration, three-level control, labor protection coefficient.

К СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТАЛОННОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ АО «УЗБЕКИСТАН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ»

Abstract: В статье рассмотрены вопросы совершенствования талонной системы контроля за соблюдением безопасности труда установлением уровня состояния охраны труда на производстве и ранжированием допущенные нарушения по подразделениям и в целом по предприятию. Разработана модернизированная структура системы управления охраны труда и предложена талонная система контроля, интегрированная с трехуровневым контролем за состоянием условий и охраны труда, которая учитывает величины коэффициента уровня охраны труда.

Key words: талонная система, контроль, безопасность труда, уровень состояния, охрана труда, ранжирование, нарушения, система управления охраной труда, интеграция, трехуровневый контроль, коэффициента уровня охраны труда.

Известно, что задачей введения талонной системы контроля за соблюдением безопасности труда на предприятиях АО «Узбекистан темир йуллари» с использованием талона предупреждения являются [1]:

- ✓ повышение ответственности работников за безусловным выполнением требований правил, норм и инструкций по охране труда;
- ✓ обеспечение качественного проведения обучения, инструктажей и проверок знаний работников по безопасности труда;
- ✓ выявление и учет фактов наиболее частых нарушений правил техники безопасности в действиях работника во время работы;

- ✓ повышение ответственности руководителей всех уровней и специалистов за осуществлением контроля безопасного выполнения работ на предприятии;
- ✓ установление реальной оценки состояния организации работ по охране труда в производственных цехах, участках, сменах, бригадах предприятия;

Изъятие талона предупреждения производится при допущении работником нарушений правил техники безопасности, требований правил и инструкций по безопасному ведению работ, правил безопасности при нахождении на железнодорожных путях, электро-и пожароопасности, нарушении исполнительской и трудовой дисциплины и других нарушений, связанных с безопасностью во время нахождения на рабочем месте, которые могут повлечь или стали причиной производственной травмы, как самого работника, так и других причастных лиц. В случае травмы с инвалидным исходом в результате нарушения безопасности труда у работника не изымается талон предупреждения.

С работником, у которого был изъят талон предупреждения №1, руководитель цеха обязан провести обучение в течение 2-х дней по 2 часа по безопасному ведению работ, правилам внутреннего трудового распорядка и другим нормативным документам по охране труда. При изъятии у работника талона предупреждения №2, руководитель обязан обучать работника в течение 3-х дней по 2 часа по вопросам безопасности труда и соблюдения трудовой и исполнительской дисциплины, провести проверку знания по программе обучения. После чего работник должен пройти внеочередную проверку знаний по программе обучения в комиссии предприятия. Если в течение 6 месяцев работник, работая с талоном предупреждения №3, после изъятия у него талонов предупреждения №1 и №2 или сразу талона предупреждения №2, допустил нарушение правил безопасности труда, работодатель вправе прекратить с ним трудовой договор. Регистрация выданных и учет изъятых талонов предупреждения ведется инженером по охране труда (ответственным лицом) в специальном журнале.

Анализ состояния за соблюдением безопасности труда на предприятиях АО

«Узбекистан темир йуллари» (на примере РЖУ Ташкент) показывает(рис.1), что в 2018 году изъяты 270 талонов предупреждения в том числе 244 талона №1, 55 талона №2, 1 талон №3 и работники оштрафованы на нахождение на рабочем месте, которые могут повлечь или стать причиной

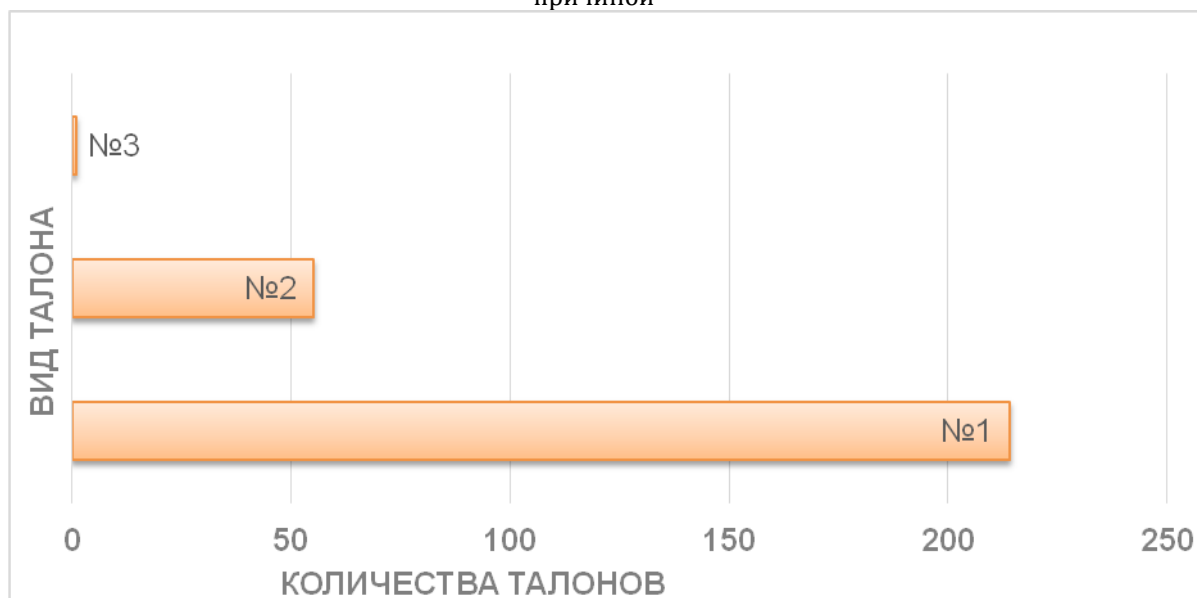


Рис.1.Статистика изъятых талонов предупреждения (РЖУ Ташкент)

Общую сумму 14814439 сум. Эти результаты показывают, что работники систематически совершают нарушения правил техники безопасности, требований правил и инструкций по безопасному ведению работ, правил безопасности при нахождении на железнодорожных путях,

электро-и пожароопасности, а также нарушении исполнительской и трудовой дисциплины и других нарушений, связанных с безопасностью во время производственной травмы, как самого работника, так и других причастных лиц.

По сути введенная талонная системы контроля за соблюдением безопасности труда на предприятиях АО «Узбекистан темир йуллари» с использованием талона предупреждения является фиксацией инцидентов - небезопасное происшествие, связанное с работой или произошедшее в процессе работы, но не повлекшее за собой несчастного случая, первопричина которых, в значительной степени, обусловлена человеческим фактором. Термин «инцидент» применен и его определение дано в межгосударственном стандарте ГОСТ12.0.230-2007 ССБТ «Системы управления охраной труда. Общие требования (ILO-OSH 2001), за принятие которого проголосовал Узбекистан (Протокол N 28 от 27 марта 2007 г. Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации) [2].

Для достижения качественного прорыва в области безопасности труда с использованием результатов талонной системы необходимо разработать систему контроля эффективности управления охраной труда в организации предусматривающая до событийный (предупреждающий) и после событийный (реагирующий) мониторинг (наблюдение). При этом превалировать должен предупреждающий мониторинг (текущие наблюдения), позволяющий предвидеть возможную неблагоприятную ситуацию и вовремя предотвратить на этой основе необходимо разработать модернизированную структуру СУОТ с охватом основных элементов системы управления охраной труда позволяющая в полной мере использовать результаты введенной талонной системы контроля за соблюдением безопасности труда на предприятиях АО «Узбекистан темир йуллари».

Известно, что привычной формой "мониторинга" - постоянного профилактического контроля состояния условий и охраны труда на рабочих местах является "производственный контроль". Основным принцип контроля за состоянием условий и охраны труда - регулярность проверок, проводимых руководителями разных уровней управления по определенной схеме. Такой контроль называется многоуровневым. Число уровней зависит от масштаба организации. Наиболее часто встречается трехуровневый контроль. Типичный трехуровневый контроль за состоянием условий и охраны труда осуществляют:

- руководители первого уровня управления - непосредственные руководители работ на объектах (мастера, механики, энергетики, технологи и др.);
- руководители второго уровня управления - руководители подразделений (начальники подразделений и их заместители);
- руководители третьего уровня управления - руководители и главные специалисты организации.

По положению при проведении 3-ей ступени контроля проводимой согласно стандарта предприятия, дня охраны труда проводится анализ характера допущенных нарушений по подразделениям и в целом по предприятию, намечаются конкретные организационно-технические мероприятия по недопущению подобных нарушений безопасности труда работающими [1]. Однако при этом, по результатам талонной системы контроля за соблюдением безопасности труда, не устанавливается уровень состояния охраны труда на производстве и это не позволяет ранжировать допущенные нарушения по подразделениям и в целом по предприятию. А также не определяются критерии уровня состояния охраны труда на производстве. Из-за чего, в большинстве случаев, намечаются неконкретные организационно-технические мероприятия по недопущению подобных нарушений безопасности труда и не указывается должностные лица, которые ответственны за их реализации. Совершенствования талонной системы путем интеграции её с трехуровневым контролем за состоянием условий и охраны труда позволит избежать вышеуказанные недостатки этой системы.

Известно, что за критерий уровня состояния охраны труда на производстве принимается коэффициент уровня охраны труда K_{yom} , который определяется по формуле [3]:

$$K_{yom} = \frac{K_{\dot{m}} + K_{\dot{o}} + K_{np}}{3}, (1)$$

где $K_{\text{от}}, K_{\text{оо}}, K_{\text{нр}}$ —соответственно коэффициенты безопасности труда, характеризующий выполнение работающими требований безопасности труда, оборудования и технологических процессов и плановых работ, характеризующих выполнение запланированных мероприятий по охране труда. Базовый коэффициент $K_{\text{уот}}$ принимают равным 1.

Для совершенствования талонной путем интеграции её с трехуровневым контролем за состоянием условий и охраны труда, вести в положения о талонной системе контроля за соблюдением безопасности труда дополнительные правила, позволяющие изъятии талоны предупреждения руководителей, специалистов и исполнителей среднего звена и необходимо разделить их на следующие классы:

- талоны изъятия за невыполнение работающими требований безопасности труда;
- талоны изъятия за использование оборудования и проведения технологических процессов, не соответствующие требованиям технических регламентов, стандартов и руководящих документов;
- талоны изъятия за невыполнение запланированных мероприятий по охране труда.

При этом по каждому изъянному талону провести расследование инцидента путем определения величины рисков (социального, экономического, индивидуального) с использованием стандартных методов. После чего вычислят коэффициенты $K_{\text{от}}, K_{\text{оо}}, K_{\text{нр}}$ безопасности труда, характеризующий выполнение работающими требований безопасности труда, оборудования и технологических процессов и плановых работ, характеризующих выполнение запланированных мероприятий по охране труда по следующей формуле:

$$K = \frac{\sum_{i=1}^n B_i}{\sum_{i=1}^n \Pi_i}, \quad (2)$$

где $\sum_{i=1}^n B_i$ - суммарное число фактически выполненных работ, мероприятий, требований

законодательно-правовых и нормативных актов; $\sum_{i=1}^n \Pi_i$ - суммарное число запланированных, в

обязательном порядке выполняемых работ, мероприятий, требований законодательно-правовых и нормативных актов. Стимулирование за безопасную работу осуществляется на основе величины коэффициента уровня охраны труда, который определяется по формуле (1) по работе за смену, месяц, квартал, год и оно может быть моральное (присвоение званий, объявление благодарностей и др.) и материальное. В целях привлечения общественных организаций к работе по осуществлению организационно-технических и санитарно-гигиенических мероприятий по охране труда и предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний на предприятиях АО «Узбекистан темир йуллари» создаются рабочие группы с обязательным участием в них комиссии профсоюзного комитета по охране труда и работников службы охраны труда и промышленной безопасности.

С учетом этого разработана модернизированная структура СУОТ максимально охватывающая все основные положения ГОСТ12.0.230-2007 (Рис.2.). По данному госту основными элементами системы управления охраной труда являются политика предприятия в области охраны труда, организация, планирование и осуществление, оценка и действия по совершенствованию ОТ [2].

Политика в области охраны труда от английского слово «policy» - курс, направление действий: общие намерения и стратегические направления деятельности организации, официально сформулированные высшим руководством организации, подписанные им и доводящиеся до сведения всех работников и иных заинтересованных лиц. Согласно с курсом или направлению разрабатывается программа и она реализовывается и при этом наступает

этап оценки эффективности программы с учетом выполненных требований по величинам коэффициентов.



Рис.2. Основные элементы систем управления безопасностью труда

По результатам оценки, на основе которой лежит талоны изъятия за невыполнение работающими требований безопасности труда, за использование оборудования и проведения технологических процессов, не соответствующие требованиям технических регламентов, стандартов и руководящих документов и талоны изъятия за невыполнение запланированных мероприятий по охране труда разрабатывается комплексный план мероприятий по совершенствованию охраны труда. А также результаты оценки позволят качественным образом совершенствовать учебные планы по повышению квалификации и переподготовки работников различных структурных подразделений АО «Узбекистан темир йуллари».

Совершенствованное положение талонной системы, с учетом величин коэффициентов безопасности труда, характеризующий выполнение работающими требований безопасности труда, оборудования и технологических процессов, плановых работ, характеризующих выполнение запланированных мероприятий по охране труда, создает надежный фундамент для принятия целесообразного и справедливого решения в наиболее сложных задачах с так называемым «открытым концом» (т.е. когда для решения есть ряд путей, но при выборе любого из них возникают новые задачи) принимая во внимания *знание, понимание, применение, анализ, синтез и оценки* уровня охраны труда. Проблема безопасности труда должна решаться на базе комплекса научно-исследовательских разработок технического и социально-экономического и медицинского направлений, подчиненных общей цели: защите здоровья и жизни трудящихся.

Литература

- 1.«Ўзбекистон темир йўллари» акциядорлик жамиятида меҳнат муҳофазаси ишларини ташкиллаштиришга оид ўқув қўлланма. Тошкент 2019-333с.
- 2.ГОСТ12.0.230-2007. Межгосударственный стандарт. ССБТ «Системы управления охраной труда. Общие требования (ILO-OSH 2001).
- 3.Шкрабак В. С., Казлаускас Г. К., Охрана труда. — М.: Агропромиздат; 1989 - 480 с.

References

1. A training manual on the organization of labor protection work in the JSC "O'zbekiston temir yo'llari". Tashkent 2019-333 p.
2. GOST12.0.230-2007. Interstate standard. SSBT "Occupational safety management systems. General requirements (ILO-OSH 2001).
3. Shkrabak V. S., Gazlauskas G. K., Labour protection. - M.: Agropromizdat; 1989-480 p.

Сведения об авторах / Information about authors

Сулайманов Суннатулла – д.т.н, профессор, профессор кафедры Безопасности жизнедеятельности, Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта, Телефон: +998-71-299-03-11, e-mail: ssulayman@mail.ru

Дустов Абдугофур – преподаватель в "ДЦПК", Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта, Телефон: +998-71-299-03-11 e-mail: dostov@mail.ru

Талипов Миразиз Миркадинович – ассистент кафедры «Безопасности жизнедеятельности», Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта, Телефон: +998-71-299-03-11, e-mail: miraziz_tm@mail.ru

Sulaymanov Sunnatulla - Doctor of Technical Sciences, professor, professor of the Department of Life Safety, Tashkent Institute of Railway Engineers, Phone: +998-71-299-03-11, e-mail: ssulayman@mail.ru

Dostov Abdigofur – teacher road training center, Tashkent Institute of Railway Engineers, Phone: +998-71-299-03-11, e-mail: dostov@mail.ru

Talipov Miraziz Mirkadirovich – assistant Department of Life Safety, Tashkent Institute of Railway Engineers, Phone: +998-71-299-03-11, e-mail: miraziz_tm@mail.ru